



O Gaucho nº 122

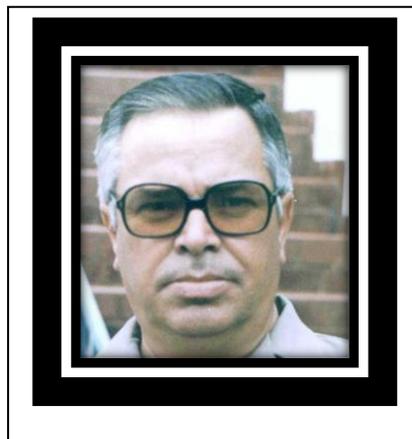
RIO GRANDE DE SÃO PEDRO EM 1808

INFORMATIVO DO INSTITUTO DE HISTÓRIA E TRADIÇÕES DO RIO GRANDE DO SUL

FUNDADO EM PELOTAS EM 10 DE SETEMBRO DE 1986 NO SESQUICENTENÁRIO DO COMBATE

PRESIDENTE CAP R/2 ART JUAREZ NUNES DA SILVA

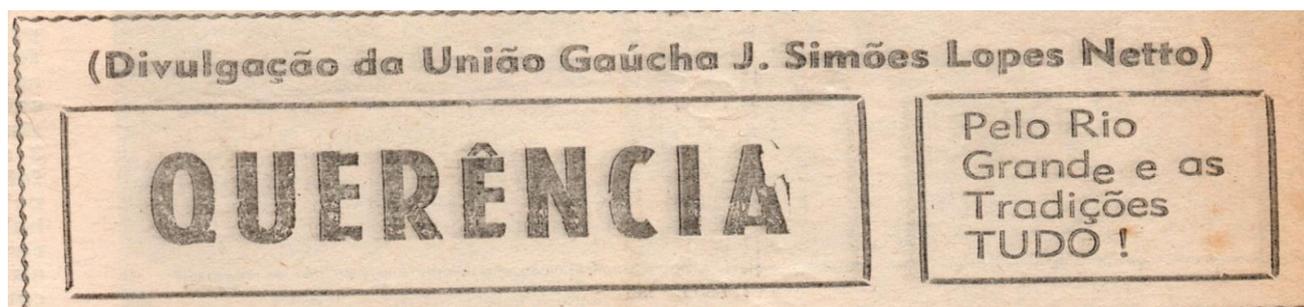
VICE PRESIDENTE Cel LUIZ ERNANI CAMINHA GIORGIS



Cel Claudio Moreira Bento

Presidente Emérito e Fundador do IHTRGS

RIO GRANDE DE SÃO PEDRO EM 1808



Major Cláudio Moreira Bento

No ano de 1808 está era a situação da recém criada (19 de Set 1807). CAPITANIA DO RIO GRANDE DO SUL, com base em diversos documentos e, em especial, no documento que pesquisei no Instituto Histórico e Geográfico Brasileiro e que leva por título: “REFLEXÕES POLÍTICAS E INTERESSANTES SOBRE A ATUAL CAPITANIA DO RIO GRANDE DO SUL, SEU CLIMA, SUA PRODUÇÃO, COMÉRCIO, NAVEGAÇÃO E AGRICULTURA, POR UM VASSALO FIEL E OBEDIENTE A SEU AUGUSTO SOBERANO”.

Dito documento, de autoria desconhecida era dirigida ao Príncipe D. João recém chegado do Brasil, e com a finalidade de relatar as possibilidades e problemas da novel capitania, ao mesmo tempo que, para pleitear o cobiçado cargo de Administrador dos Contratos de Quintos e Dízimos e Munício do Trono da Capitania do Rio Grande, era razão de ter seu autor exercido esta função numa outra província pelo espaço de 6 anos.

E de se presumir que o autor deste documento, ser o mesmo que por ocasião da chegada de Saint Hilaire a Porto Alegre lhe ter servido de valioso subsídio para seu trabalho e orientação em sua viagem pela então Província 1821 – 1823.

Cuidadasas são suas palavras finais dirigidas ao Príncipe: *“Queira V. Exc. desculpar a grosseria com que falo, que é própria da província onde nasci e do recanto do mundo em que habito”*.

Com base principalmente no documento acima citado, em títulos e subtítulos, comemorando-as por vezes, abordarei alguns de seus aspectos por mim julgados mais interessantes ou oportunos.

PECUÁRIA

BOVINOS – “O gado crioulo é carneiro, perto dos que vem de fora, sendo que os primeiros, fornecem até 150 kg de carne, contra até 300 kg dos que vem de fora. A produção de gado da capitania é pouca, não dando para atender toda a América (Brasil). Cada cabeça vale 800 a 900 reais. É necessário que se obrigue os estancieiros à prática do RODEIO, para amansar o gado que em sua maioria é criado alçado.(selvagem ou chimarrão)

Somente os estancieiros mais ricos, possuem cerca ¼ de gado manso porque a tarefa consome muitos recursos”.

OVINOS – “Há várias pessoas na Capitania que, possuem rebanhos de ovelha e carneiros, destinados à alimentação nas estâncias, não se fazendo caso de lucro que daria em alguns casos, ou então explorada de meia a quem lhes tosquia. (,Retirada da lã).

Andam os rebanhos em sua maior parte amontoados e sem pastor dormindo nos campos, onde as feras e os cachorros chimarrões (selvagens) os devastam.

Tenho notícia que existem alguns rebanhos pastoreados por cachorros capados, (castrados) que desde pequenos são costumados com as ovelhas, sem conhecer outras mães.

De fato esses cachorros pastores trazem e levam as ovelhas ao campo e as defendem das feras. A respeito desses cachorros se ouvem histórias admiráveis”.

Informação idêntica e a título de anedota seria enviada a Corte por incrédulo informante, que disse a ter ouvido dos lábios do capitão Joaquim Severo Soares, de Cachoeira.

A informação, acrescentava que os cães eram alimentados em pequeno pelas ovelhas e quando adultos, com carne cozida e sempre que retornassem sem rebanho eram castigados.

Saint Hilaire comprova estas informações, na obra “VIAGEM À PROVÍNCIA DO RIO GRANDE DO SUL”, ao relatar sua passagem pelos atuais municípios de São José do Norte, Rio Grande e S. Vitória do Palmar.

A respeito da origem da ovelha no Rio Grande do Sul, sabe-se que foi bem anterior a 1756, conforme se conclui do diário da Comissão Espanhola de Demarcação de Limites, publicados no Arquivo General de La Nacion – Campaña Del Brasil – Antecedentes Coloniales, Argentina.

Este diário refere-se a arranchamentos índios no atual município de São Gabriel, onde eram criadas ovelhas pelos índios tapes.

SUINOS – “Algumas pessoas criam porcos e eu mesmo comprei um, somente de toucinho, de cerca de 8 arrobas e 7 libras, podendo-se tirar muitas vantagens dessa criação com o milho e outros alimentos de engorda. Entretanto, poucos se voltam para tal”.

FERTILIDADE DO SOLO

“O terreno é muito fértil, não só produz quase todas as plantas da Europa , bem mais inferiores em qualidade, bem como todas as casta de hortaliças”.

O clima é o melhor do mundo, ares muitos puros e sadios de modo que, morrendo continuamente imensos animais pelos campos e estradas, não há

necessidade de os sepultar, porque o próprio tempo, auxiliado pelos ares, se encarrega em consumi-los.

Jamais houve epidemia alguma das que pelos mesmas razões, costumam haver em outros países”.

Posteriormente se registraria uma epidemia de Cólera Morbus em 1855 com início nas CHARQUEADAS de Pelotas e em outra em 1917, com a denominação de Gripe Espanhola, ambos causando milhares de casos fatais.

AGRICULTURA

CANA-DE-AÇÚCAR – “É de 10 ou mais palmos de altura, mas como não existe engenhos apropriadas o AÇÚCAR não é de melhor qualidade, mas as aguardentes não fazem diferença das de Parati”.

ARROZ – “é muito bom e com excelente gosto e produz muito bem, mas pouco se cuida dele”.

UVAS – “Há muitas parreiras e se podem fazer grandes vinhas. Eles produzem muito, mas seja devido à técnica, fabrico ou a vasilha em que é feito, ou por outro qualquer motivo, ainda não vi vinho capaz, mas dele se faz vinagre sofrível e aguardente sem diferença das da Europa”.

O vinho era então produzido nas atuais cidades de Pelotas, Rio Grande, Rio Pardo e Porto Alegre (Saint Hilaire e Gen. João Borges Fontes), e expressiva sua importação, pois no ano de 1787 entrou por Rio Grande, 130 pipas grandes.

OLIVEIRAS – “Sei que há 6 ou 7 pés com azeitonas maduras, sem diferença das de Portugal, mas como leva vários anos a formar-se, há muita preguiça e falta de industria e não se cuida deste ramo de comércio”.

INDÚSTRIA

I – LACTICINIOS – “Há muito leite de vaca, de cabra e de ovelha, sendo que desta última não se faz caso.

Seja devido aos pastos ou a técnica, os queijos em geral não são bons, mas alguns fazem iguais aos de Irlanda e os nossos de Alentejo.”.

Essa atividade foi bem desenvolvida ao tempo de Continente, a deduzir-se pelas exportações no ano de 1787 pelo porto do Rio Grande, de 5051 kg de manteiga.

A própria Feitoria Real de Linho Cânhamo de Canguçu, em Canguçu- RS produziu no ano de 1785, 142 formas.

De carta recebida pelo Vice-Rei do Brasil, proveniente do governo português e datada de 24 Nov 1774 (I. H. G B. Lata 79) , consta o seguinte sobre os queijos fabricados no Rio Grande do Sul.

“Os queijos e manteigas que V. Excia. teve a bondade de enviar, chegaram muito bons, não obstante a longa viagem que fizeram.

Pouco há que ensinar aos que o fabricam, porque para o que é comum dos povos de Portugal, não vem certamente da Irlanda e Holanda, queijos melhores que ao que V. Excia nos remeteu.”.

CHARQUE – “Temos duas fábricas de salgar carne que anualmente produzem 3000 barris de 8 e 9 arrobas cada.

Deve-se esta tão grande e interessante negócio, a João Rodrigues de Albuquerque que, apesar de grandes ordenados e despesas mandou vir por sua conta empresários da Irlanda. Não foi feita referência as charqueadas pelotenses

COMÉRCIO

Quando a atividade comercial no Rio Grande do Sul de então, era o seguinte, segundo um número de comerciantes pelas vilas abaixo e distritos a ela pertencentes:

Porto Alegre – 49. Rio Grande – 40. Rio Pardo – 22

Existe na I, H, G, B, no Rio de Janeiro, relação nominal destes comerciantes (Doc.8 , Lata 111).

Quanto aos comerciantes do Rio Grande observaria Saint Hilaire em 1820 que em sua maioria haviam sido marinheiros.

IMPOSTOS – “O charque no Rio Grande custa no Rio de Janeiro, 420 réis por arroba e não pode fazer por menos, porque são pagos 280 réis de Impostos, diretos, enquanto que o charque de Montevideu e Buenos Aires e ai vendido por até 400 réis.

É necessário que o governo abdique de 20 a 30 réis por arroba de charque importado, para não por em risco toda a força do Rio Grande.

Proponho por outro, que se elimine o imposto de 320 réis por arroba obtida e que o mesmo se restrinja aos diversos açougues existentes na Companhia.

Proponho seja cobrada sobre os gados uruguaios e argentinos o imposto de 23%. Estes impostos eram expressivos se considerarmos que um boi de rodeio tem o valor 800 réis.

A política fiscal portuguesa praticada no Império, incidindo sobre o charque e o campo constitui-se de certa forma na maior causa econômica da Revolução Farroupilha.

NAVEGAÇÃO – “O porto de Porto Alegre possui 1.50 km largura, podendo abrigar até 200 embarcações, possui um trapiche com grande capacidade, servido

por 2 guindastes alem do edifício do Alfândega, com 24 pilares e por isso tudo torna-se grande orgulho do porto alegreense, não existindo igual em toda a Colônia”.

PRODUÇÃO E MÃO DE OBRA – “A Capitania tem mais que as demais a vantagem de muito trigo, couro e carne. São diversas as atividades econômicas e pouco os braços disponíveis e a cada qual se dedicou a mais difícil e que julga mais conveniente”.

Não foi possível digitalizar trecho do recorte por muito apagado

VAMOS AGORA AO GRANDE INCOMODO DOS POVOS DESTA CAPITANIA.

Esta capitania tem mais de 200 léguas e os povos das missões e das fronteiras são sujeitos ao juiz ordinário Porto Alegre e se porventura desejam fazer uma procuração, uma escritura ou coisa semelhante, tem de andar 150 léguas.

A viúva que quiser inventariar, partilhar ou requerer ao magistrado o melhor que convier, tem de andar 80 a 700 léguas, isto motivado pelos engano dos muitos caminho que por ai existe.

Esta capitania é muito grande coisa de que daí não pode ser observada, a criação de vilas é da maior necessidade e isto e se deve nomear para esta capitania, 3 juizes de 1 para atender Porto Alegre com 15000 a 18000 E prossego revelando ao Príncipe alguns problemas da justiça da Capitania.

Este juiz ficou governando nesta vila a maneira dos Pachás da Turquia, chegando a colocar grossos grilhões nas suas escadas para atemorizar os povos e os colocar em algumas pessoas, fazendo por outro lado prender a descompor algumas pessoas que vão a sua casa com seus pleitos além de mandar o barbeiro cortá-las,

Um juiz de Tombo ou Medições de toda a capitania e da maior necessidade, do contrário VAI TODA ELA CAIR EM CAOS, PORQUE SÃO TANTAS DEMANDAS POR CAUSA DE MEDIÇÕES DE TERRAS QUE EM SÉCULOS NÃO SE PORÃO EM SOSSEGO, pois os juizes não possuem condições e será impossível o tempo de cumprirem as suas obrigações.

Nesta mesma época governando o Sargento Mor Domingos José Marques escrivão das sesmarias da capitania assim escrevendo ao Príncipe:

“Nesta capitania existe falta de justiça, pois possuindo 50000 almas e com a cabeça da justiça em Porto Alegre, é comum a transferência de famílias para os domínios espanhóis, abusos de autoridade e violências da toda a ordem de parte das autoridades.

Todos os anos, a cerca de 30 a 50 homicídios que ficam impunes na maioria das vezes por não dar a justiça a solução dos mesmos.

Sobre este período no campo militar escrevemos o livro História da 3ª Região Militar 1807-1889 e Antecedentes. Porto Alegre: SENAI/3ª RM, 1994. capa abaixo. Que as páginas 71/139 trazem Antecedentes do Rio Grande do Sul de 1737/1807,

